

Cách đây tròn 5 năm, ngày 17/7/2014, chiếc máy bay Boeing-777 mang số hiệu MH17 của Malaysia trên đường từ Amsterdam (Hà Lan) sang Kuala-Lumpur (Malaysia) đã bị tên lửa phòng không bắn rơi tại khu vực chiến sự Donbass. Toàn bộ 298 người trên máy bay thiệt mạng.



Hình ảnh tại hiện trường vụ tai nạn máy bay MH17, tháng 7 năm 2014

Vào buổi sáng hôm nay, 17/7/2019, cơ quan báo chí Cục An ninh Quốc gia Ucraina (SBU) thông báo đã xác định được hơn 150 người có liên quan đến việc vận chuyển bộ phóng tên lửa Buk-M từ lãnh thổ của Nga sang Miền Đông Ucraina và đây chính là vũ khí đã bắn hạ máy bay Boeing của Malaysia 5 năm trước.

SBU cũng tuyên bố, Cơ quan điều tra của SBU vẫn đang tiếp tục điều tra hình sự tiến xét xử vụ án MH17, theo nội dung phần 3 điều 258 Bộ luật Hình sự Ucraina.

SBU khẳng định, trong quá trình điều tra, đã xác định được:

- Thời điểm chính xác và lộ trình vận chuyển bộ phóng tên lửa phòng không Buk-M từ Liên bang Nga vượt biên giới trái phép sang lãnh thổ Ukraina.

- Thời điểm phóng tên lửa phòng không nhắm vào máy bay dân dụng của Malaysia.

- Thời điểm và lộ trình đưa hệ thống Buk-M từ khu vực lãnh thổ của Ukraina trở về Nga.

- Hơn 150 người có liên quan đến việc vận chuyển bộ phóng tên lửa Buk-M từ Liên bang Nga sang vùng lãnh thổ của Ukraina bắt đầu từ khu vực Donbass và trở về, những người bị buộc tội phóng này và đưa nó vào vị trí phóng tên lửa của bộ phận máy bay MH17.

Cơ quan báo chí SBU khẳng định, hiện hệ thống hình sự liên quan đến các nhân vật tình nghi về MH17 đã được chuyển cho cơ quan có thẩm quyền của Viện Kiểm sát Hà Lan để triển khai các biện pháp xử lý hình sự.

Trong một cuộc họp báo ngày hôm nay, Phó trưởng Cơ quan điều tra của Cục An ninh Quốc gia Ukraina - ông Vitaly Mayakov còn tuyên bố SBU đã bắt đầu cuộc điều tra khi nhân chứng điều tra kéo chốt bộ phóng Buk-M của Nga từ Donbass cách đây 5 năm.

Ông cho biết, một đoạn video ghi hình chiếc xe chở hệ thống Buk chạy qua thành phố Donetsk, cơ quan điều tra đã xác định được chủ nhân chiếc xe tải đã quay đoạn video này, xác định được người đã nhận chiếc xe tải từ một công ty vận tải ở Donetsk. Sau 3 năm theo dõi sát sao, đã bắt đầu cuộc điều tra tình nghi này, khi anh ta từ vùng bắt đầu từ khu vực lãnh thổ thuộc kiểm soát của Ukraina. Điều tra hiện đang bắt đầu giám sát phần vận chuyển từ Ukraina.

Trước đó, có thông tin các nhà điều tra quốc tế đã xác định được chủ tên lửa của bộ phận máy bay

MH17 là loại Buk, sản xuất năm 1986, thuộc phiên chế Lữ đoàn phòng không số 53 của Quân đội Nga, đóng quân ở thành phố Kursk.

Các nhà điều tra quốc tế cũng đã ghi tên những nghi phạm đầu tiên trong vụ MH17, gồm 3 công dân Nga: Sergei Dubinsky (biệt hiệu "Khmuryi"), Igor Girkin ("Strelkov"), Oleg Pulatov ("Ghiurza") và công dân Ukraina Leonid Kharchenko (biệt hiệu "Krot"). Moskva tiếp tục chỉ công nhận kết quả điều tra và ghi đây là "kết luận sơ bộ".

**Quốc Thành. Theo Liga.**