

Ngành đ đề ng sít v i nh ng toa tàu, đ u máy tu i th trung bình kho ng 30 năm đang là m t trong nh ng nguyên nhân kéo lùi s tăng tr ng c a hình th c v n t i này. Vì th , vi c thay th nh ng đ u máy già c i đang là nhu c u c p thi t c a ngành đ đề ng sít.



Ngành đ đề ng sít v i nh ng toa tàu tu i th trên 30 năm

Báo cáo c a T ng công ty Đ đề ng sít Vi t Nam (VNR) cho bi t, hi n VNR có 294 đ u máy v i 11 ch ng lo i, tu i đ i trung bình c a các đ u máy trên 30 năm; g n 1.000 toa xe hành khách, 5.000 toa xe hàng hóa và trung bình tu i th các toa tàu cũng kho ng 30 năm.

V ch t i nh ng toa tàu khách, hi n có 994 toa tàu khách, tr toa m i đóng xong còn toa g n nh t cũng 14 năm và th nh ng tu i th các toa là 30 năm.

“VNR đ t ra m c tiêu đ n năm 2021 thay toàn b toa xe cũ, đóng toa m i. VNR s đ u t 100

đ u máy m i b i hi n nay có nh ng đ u máy chi phí chênh l ch nhiên li u trong kho ng 5 năm thì đ mua m t đ u máy khác. Chúng tôi s mua 50 đ u máy và t đ ng m i 50 đ u máy còn l i. Đây cũng là đ i u ki n cho c khí đ ng s t phát tri n, đ ki n năm nay c khí đ ng s t s tăng 300-400% kh i l ng công vi c vì tr c đây chúng ta ch đi nh p toa tàu, không đ ng m i”, ông Vũ Anh Minh, Ch t ch HĐQT T ng Công ty VNR cho bi t.

Tr c tình hình trên, ông Minh thông tin, VNR v a ki n ngh lên B GTVT đ xu t v ph ng án đ u t , vay v n tín đ ng c a Nhà n c t i Ngân hàng Phát tri n Vi t Nam (VDB) đ th c hi n đ u t các đ án đ u máy, toa xe m i t nay đ n năm 2020 v i t ng m c đ u t 4.658,8 t đ ng.

Lu t Đ ng s t thay th Lu t Đ ng s t 2005 s quy đ nh niên h n s đ ng c a đ u máy, toa xe. VNR đ ki n t nay đ n năm 2020 s thay th đ n các ch ng lo i đ u máy, toa xe l c h u k thu t, công su t nh đ gi m chi phí giá thành b ng toa xe khách đ c s n xu t b ng công ngh m i hi n đ i c a các n c công nghi p phát tri n vào khai thác và v n đ ng trên các tuy n đ ng s t t i Vi t Nam nh m nâng cao hi u qu , tăng kh năng c nh tranh c a v n t i đ ng s t v i các lo i hình khác.

C th , VNR s đ u t 100 đ u máy m i (2.164 t đ ng), 150 toa xe khách (1.674,5 t đ ng), 300 toa xe v n chuy n container (270 t đ ng) và 500 toa xe có t c đ ch y đ i 60 km/gi (550 t đ ng).

Trong đó, v n đ i ng c a T ng công ty và các Công ty c phân v n t i đ ng s t Hà N i, Sài Gòn là 1.397,64 t đ ng (chi m 30%), s ti n còn l i 3.261,16 t đ ng (chi m 70%) là v n vay ngân hàng.

V vi c đ ngh vay v n c a Ngân hàng VDB, lãnh đ o ngành đ ng s t cho bi t, n u vay v n ngân hàng th ng m i s ch u lãi su t cao, th i gian vay v n ng n nên hi u qu s n xu t kinh doanh không cao trong khi lãi su t vay v n tín đ ng đ u t c a Nhà n c t i Ngân hàng Phát tri n Vi t Nam l i n đ nh, th i gian vay v n dài, doanh nghi p có th dùng tài s n hình thành t v n vay làm tài s n b o đ m t n vay.

Đáng nói, hi n đ i u c n tr khi n VNR khó ti p c n ngu n v n chính là các đ án c a T ng công ty không thu c đ i t ng vay v n t i Ngân hàng Phát tri n Vi t Nam.

Tuy nhiên, căn c quy đ nh t i Đi u 5, 6 c a Lu t Đ ng s t s a đ i năm 2017, T ng công ty Đ ng s t s đ c Nhà n c cho vay v n v i lãi su t vay tín đ ng đ u t u đ i t ngu n tín đ ng đ u t c a Nhà n c ho c c p b o lãnh c a Chính ph v v n vay theo quy đ nh c a pháp lu t đ n ngày 1/7/2018 Lu t Đ ng s t m i có hi u l c.

Đ đ p ng k p th i vi c đ u t phát tri n c s h t ng cũng nh ngành đ ng s t, VNR đ xu t B GTVT báo cáo Chính ph ch p thu n đ các đ án đ u t ngành đ ng s t đ c vay v n tín đ ng đ u t c a Nhà n c t i Ngân hàng Phát tri n Vi t Nam.

Bên c nh đó, phía VNR cam k t s ch p hành đ y đ các th t c vay v n n u đ c Chính ph ch p thu n, th c hi n nghĩa v tr n g c, lãi vay ngân hàng theo đúng quy đ nh c a h p đ ng vay v n.

Tr c đó, ngày 21/8 v a qua, Th t ng Chính ph có Quy t đ nh 1254 phê duy t đ i u ch nh tăng v n đ i u l c a T ng công ty ĐSVN. Theo đó, Th t ng phê duy t giai đ o n 2017-2019 đ i u ch nh tăng v n đ i u l t ng công ty t 2.268 t đ ng lên 3.250 t đ ng (tăng 982 t đ ng).

Khi đ c h i v vi c VNR s s đ ng ti n t vi c tăng v n đ i u l này nh th nào, ông Vũ Anh Minh cho bi t, v b n ch t, tăng v n này là tăng quy mô c a v n ch s h u hay quy mô v n đ i u l c a doanh nghi p, tăng t ng ng h n 40%. Tăng quy mô v v n s tăng các h s an toàn v tài chính cho doanh nghi p. Quan tr ng nh t là t o c h i cho T ng công ty ĐSVN có th ti p c n các ngu n v n t t h n, đ s đ ng các công c , đ n b y tài chính cho ho t đ ng đ u t , s n xu t kinh doanh c a doanh nghi p.

Ví d , v i v n đ i u l 2.268 t đ ng, theo quy đ nh t ng n p h i tr t i đa s g p 3 l n v n, nh v y kh năng vay và huy đ ng v n cùng các kho n n khác t i đa ch đ c g n 7.000 t đ ng. Nh ng v i v n đ i u l 3.250 t đ ng, con s này lên t i 9.700 t đ ng.

“Khi ch s tài chính đ p h n, t ch c tín đ ng c m th y an toàn h n khi cho doanh nghi p vay v n nên t ng công ty s vay đ c v n t t h n. M t khác, ho t đ ng tài chính c a t ng công ty cũng an toàn h n”, ông Vũ Anh Minh cho hay.

Như vậy, có thể thấy động thái "xin vay" hơn 4.600 tỷ đồng của Tổng Công ty ĐSVN là bước chuyển đà để thay đổi cơ sở vật chất đang trì trệ của ngành đường sắt.

Phan Trang (*Báo điện tử Chính phủ*).