

**Đội dự án Ban Quản lý dự án Thăng Long và Tổng công ty Đầu tư phát triển và quản lý dự án hạ tầng giao thông Cửu Long – CIPM (Bộ Giao thông Vận tải) thông tin là đã hoàn tất các thủ tục, xác định xong nhà thầu đầu tư khi công xây dựng hai dự án cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn sân bay quốc tế Nội Bài và Tân Sơn Nhất vào cuối tháng 6/2020.**



**Sân bay Tân Sơn Nhất. Ảnh: Ngọc Hà/TTXVN**

Cơ chế, nội dung cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn sân bay Nội Bài do Ban Quản lý dự án Thăng Long đảm nhiệm vai trò quản lý dự án đã xác định nhà thầu xây lắp là liên danh: Tổng công ty Xây dựng Hàng không (ACC) - Công ty Cổ phần Phát triển đầu tư xây dựng Việt Nam (VINADIC) - Tổng công ty Xây dựng Tráfico Sơn. Nhà thầu tư vấn thiết kế là liên danh: Tổng công ty Tư vấn thiết kế giao thông vận tải (TEDI) - Công ty Thiết kế và tư vấn xây dựng công trình hàng không (ADCC). Nhà thầu tư vấn giám sát là: Công ty Cổ phần Tư vấn công nghệ, thiết bị và kỹ thuật xây dựng (CONINCO).

T i đ án c i t o, nâng c p đ ng c t h cánh, đ ng l n sân bay Tân S n Nh t (do CIPM qu n lý đ án) cũng xác đ nh liên danh nhà th u xây l p, g m: T p đ oàn CIENCO4 - T ng công ty Xây đ ng Hàng không (ACC) - Công ty 647. Nhà th u t v n thi t k : T ng công ty T v n thi t k giao thông v n t i (TEDI) - Công ty Thi t k và t v n xây đ ng công trình hàng không (ADCC). Nhà th u t v n giám sát là Liên danh Phân vi n Khoa h c công ngh giao thông v n t i phía Nam (ITSTS) và Công ty c p h n T v n thi t k giao thông v n t i phía Nam (TEDI South).

Theo quy t đ nh phê duy t c a B Giao thông V n t i, đ án c i t o, nâng c p đ ng c t h cánh, đ ng l n sân bay qu c t N i Bài có t ng m c đ u t 2.031,6 t đ ng. Đ án s ti n hành c i t o, nâng c p đ ng c t h cánh 11L/29R (1A) và đ ng c t h cánh 11R/29L (1B); xây đ ng m i các đ ng l n thoát nhanh S3A, S5B, S6B; c i t o, nâng c p các đ ng l n hi n h u (S1, S1A, S2, S3, S4, S5, S5A, S6, S7); xây đ ng các công trình ph c v qu n lý bay, đèn tín hi u, s n k tín hi u,...

T ng t , đ án c i t o, nâng c p đ ng c t h cánh, đ ng l n sân bay qu c t Tân S n Nh t có t ng m c đ u t 2.015,3 t đ ng v i m c tiêu c i t o, nâng c p đ ng c t h cánh 25R/07L và vu t đ c vào các đ ng l n n i W6, W4, NS1, E1; xây đ ng các đ ng l n thoát nhanh (W2A, W4A), đ ng l n song song (W11A); xây đ ng, c i t o, nâng c p các đ n đ ng l n n i (N1, W3, W5, W5A, W7, W9); xây đ ng các công trình ph c v qu n lý bay, đèn tín hi u,...

Tr c đó, cu i tháng 5/2020, Th t ng Chính ph đã có văn b n đ ng ý đ B Giao thông V n t i th c hi n hai đ án nâng c p đ ng bằng N i Bài và Tân S n Nh t theo hình th c giao th u (không thông qua l a ch n nhà th u) t giai đ o n l p đ án, kh o sát, thi t k , thi công xây đ ng cho đ n giai đ o n hoàn thành đ a công trình vào khai thác, s đ ng theo đúng quy đ nh c a pháp lu t đ tri n khai th c hi n.

Theo B Giao thông V n t i, th i gian xây l p c a hai đ án nâng c p đ ng bằng N i Bài và Tân S n Nh t t năm 2020 đ n năm 2021, th i gian hoàn thành công tác thanh quy t toán năm 2022.

Cũng theo thông tin t B Giao thông V n t i, sáng 29/6, B s t ch c l kh i công đ án c i t o, nâng c p hai đ ng bằng l n nh t c n n c này.

**Quang Toàn (TTXVN)**