

Cho đến nay, Pháp vẫn mặc kệ trong thế giới về tàu Mistral; Ucraina không thể "cắt đứt" với Nga; Đài Loan sẽ bán hàng ngàn dân do bão... là những tin thế giới đáng chú ý.

Pháp “khẩn khốc” vì về tàu Mistral



Đến thời điểm hiện tại, Pháp hoàn toàn thất bại thu về Nga về **thế giới về tàu Mistral** những vấn đề của Pháp bây giờ là tìm một khách hàng mới để tiếp tục những món hàng khổng lồ này.

Trước đó, Tổng thống Pháp Francois Hollande tuyên bố rằng sẽ "chúng có khó khăn gì" trong việc tìm kiếm người mua mới cho hai tàu đổ bộ chở trực thăng loại Mistral tuy nhiên, thực tế không dễ dàng như thế.

Theo ý kiến của các chuyên gia thì bán tàu là một chuyện để vượt khó khăn và Pháp cần giảm giá để tìm kiếm người mua mới. "Bán tàu là chuyện để vượt khó khăn trong những ngày này" - Ben Moores, một nhà phân tích quốc phòng của công ty tin tức quân sự IHS Jane's ở London,

cho bi*đ* t. Bên c*đ* nh*đ* đó, ông c*đ* nh*đ* báo vi*đ* c bán tàu s*đ* ph*đ* i m*đ* t nhi*đ* u năm tr*đ* i.

Đài Loan s*đ* tán hàng ngàn dân do bão



Chính quy*đ* n Đài Loan ngày 7/8 kh*đ* n tr*đ* ng s*đ* tán h*đ* n 2.000 ng*đ* i, ch*đ* y*đ* u là nh*đ* ng ng*đ* i s*đ* ng *đ* khu v*đ* c thu*đ* c vùng bi*đ* n phía Đông c*đ* a Đài Loan. Trong s*đ* nh*đ* ng ng*đ* i s*đ* tán có nhi*đ* u khách du l*đ* ch. D*đ* báo bão Soudelor s*đ* *đ* p vào Đài Loan vào ngày 8/8.

Đ*đ* *đ* i phó c*đ* n bão *đ* *đ* c cho là m*đ* nh nh*đ* t trong năm nay, chính quy*đ* n Đài Loan đã tri*đ* n khai hàng ch*đ* c ngàn binh sĩ s*đ* n sàng cho công tác *đ* ng c*đ* u *đ* ng th*đ* i ra c*đ* nh báo lũ l*đ* t *đ* nhi*đ* u vùng phía tây b*đ* c. AFP *đ* a tin h*đ* n 40 chuy*đ* n bay qu*đ* c t*đ* r*đ* i Đài Loan đã b*đ* h*đ* y trong khi tr*đ* ng h*đ* c và công s*đ* kh*đ* p vùng lãnh th*đ* này *đ* ng c*đ* a.

Indonesia đ ̄ xu ̄ t đ ̄ a t ̄ i xúc ph ̄ m t ̄ ng th ̄ ng vào lu ̄ t hình s ̄



Theo h ̄ ng tin DW (Đ ̄ c), chính ph ̄ Indonesia đ ̄ xu ̄ t s ̄ a đ ̄ i b ̄ lu ̄ t hình s ̄ n ̄ c này, trong đ ̄ b ̄ sung các hình ph ̄ t liên quan đ ̄ n t ̄ i danh **xúc ph ̄ m và bôi nh ̄ danh đ ̄ cá nhân c ̄ a t ̄ ng th ̄ ng** và phó t ̄ ng th ̄ ng.

Chính ph ̄ Indonesia cho bi ̄ t đ ̄ lu ̄ t s ̄ ch ̄ áp đ ̄ ng v ̄ i các tr ̄ ng h ̄ p bôi nh ̄ , xúc ph ̄ m danh đ ̄ cá nhân ch ̄ không liên quan t ̄ i các ý ki ̄ n ph ̄ n bi ̄ n v ̄ nh ̄ ng quy ̄ t sách c ̄ a chính ph ̄ .

T ̄ ng th ̄ ng Indonesia cho bi ̄ t ông s ̄ đ ̄ các ngh ̄ sĩ qu ̄ c h ̄ i quy ̄ t đ ̄ nh vi ̄ c có nên thông qua đ ̄ lu ̄ t đ ̄ hay không.

Đ ̄ c đ ̄ u t ̄ hàng t ̄ euro đ ̄ hi ̄ n đ ̄ i hóa quân đ ̄ i

