

Giáo sư Mỗ cho rằng Trung Quốc đang tìm cách kiểm soát phần lớn diện tích Biển Đông thông qua yêu sách chủ quyền phi lý của nó. Ông nói, bất chấp Công ước Liên Hợp Quốc về Luật Biển.



Tàu hải quân Trung Quốc hoạt động tại biển Hoa Đông - nơi Biển Kinh có tranh chấp chủ quyền với Nhật Bản. (Ảnh: AFP)

Trong bài viết đăng trên báo The Hill của Mỗ ngày 28/7, Giáo sư James Holmes, Chuyên gia khoa Chiến lược Hàng hải tại Đại học Chiến tranh Hải quân Mỹ, đã đề cập tới việc vi phạm căng thẳng giữa các tàu Trung Quốc và Việt Nam tại bãi Trường Chinh gần đây, để thấy rõ tham vọng của Biển Kinh tại khu vực này.

“Trung Quốc đang tìm cách củng cố quyền kiểm soát từ 80 - 90% Biển Đông, bao gồm các vùng biển đã được quy định thuộc chủ quyền của các nước láng giềng Đông Nam Á theo “hiệp định pháp luật của các đại diện” - Công ước Liên Hợp Quốc về Luật biển (UNCLOS)”, ông Holmes viết.

Giáo sư Mỗ cho rằng “trong trường hợp trên, hành động tự do và thông minh hàng hải, thông minh và quân sự đều bị đe dọa”. Theo đó, “những người hành nghề tự do hàng hải phải có trách nhiệm báo và hành động này”.

Theo ông Holmes, tự do hàng hải là “khái niệm tồn tại từ nhiều thế kỷ”. Những người hoạt động trên biển phải hiểu rõ nguyên tắc rằng tự do hàng hải là đi từ “bắt đầu đến cuối”.

Giáo sư Holmes nhận định chính sách của Biển Đông của Trung Quốc mang tầm nhìn dài hạn.

“Từ năm 2009, Bắc Kinh đã đề trình một bản đề lên Liên Hợp Quốc, khẳng định “chủ quyền không tranh cãi” đối với các vùng biển nằm trong “đường chín đốm” chiếm từ 80-90% Biển Đông. Tuyên bố chủ quyền đáng nghi ngờ và vi phạm chính sách chính là chủ trương đưa ra luật lệ hợp pháp để vi phạm không gian địa lý được quy định theo đường biên giới. Nói cách khác, Trung Quốc tuyên bố họ có quyền yêu cầu các tàu và máy bay Trung Quốc cũng như nước ngoài được phép làm gì và không được phép làm gì trong phạm vi “đường chín đốm”, thông qua cách luật pháp Trung Quốc quy định công dân nước này và người nước ngoài trong phạm vi biên giới trên đất liền. Khi đó, Biển Đông sẽ trở thành phạm vi kéo dài ra biển của lãnh thổ Trung Quốc”, ông Holmes cho biết.

Trong bài viết, giáo sư Mỗ đã đề cập tới việc tàu khai thác dầu khí Hải Dương 981 của China 8 của Trung Quốc tháng này đã đi vào vùng biển gần bãi Tà Chính. Ông Holmes dẫn lời Giáo sư Emeritus Carl Thayer, chuyên gia về Việt Nam tại Đại học New South Wales, giới thích rằng, vùng biển xung quanh bãi Tà Chính nằm trong Vùng đặc quyền Kinh tế của Việt Nam (EEZ).

“Vùng đặc quyền có nghĩa là vùng đặc quyền: Hà Nội, chủ không phải Bắc Kinh, được hưởng quyền duy nhất để khai thác các tài nguyên thiên nhiên vùng nước và đáy biển trong vùng EEZ của Việt Nam”, ông Holmes bình luận.

Theo Giáo sư Holmes, khi đi vào khu vực gần bãi T. Chính gần đây, nhóm tàu Hải D. ng Đ. a. ch. t. 8. c. a. Trung Qu. c. còn có các tàu hải cảnh h. t. ng. Chuyên gia M. cho rằng Trung Qu. c. đang s. d. ng. l. c. l. ng. h. i. c. nh. đ. theo đ. i. yêu sách ch. quy. n. phi lý trên Bi. n. Đông.

Giáo sư Holmes cho biết tàu hải cảnh v. n. là những tàu không đ. c. vũ trang hoặc đ. c. vũ trang h. ng. nh. , đ. c. s. d. ng. đ. th. c. thi. n. i. lu. t. , gi. i. c. u. ng. i. đi bi. n. g. p. n. n. và x. lý m. t. s. công vi. c. nh. . Chúng ít khi tham gia chi. n. đ. u. gi. ng. nh. các tàu hải quân. Gi. i. phân tích nh. n. đ. nh. , vi. c. tri. n. khai. tàu. h. i. c. nh. , thay vì tàu hải quân, đ. c. cho là cách đ. Trung Qu. c. theo đ. i. các yêu sách ch. quy. n. mà không c. n. xung đ. t. vũ trang.

Theo Dân Trí.