

**Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng yêu cầu các đơn vị liên quan khẩn trương hoàn thiện đề án Quy hoạch mở rộng Cảng hàng không Tân Sơn Nhất.**

Văn phòng Chính phủ vừa có thông báo kết luận của Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng tại cuộc họp với việc rà soát Quy hoạch, xây dựng phương án mở rộng và lập điều chỉnh quy hoạch Quy hoạch Cảng hàng không, các Quy hoạch liên quan tại khu vực Cảng hàng không - Sân bay quốc tế Tân Sơn Nhất.



**Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng yêu cầu các đơn vị liên quan khẩn trương hoàn thiện đề án Quy hoạch mở rộng Cảng hàng không Tân Sơn Nhất.**

Phó Thủ tướng đánh giá cao những nỗ lực của Bộ Giao thông vận tải trong việc giao Công ty TNHH ADP-I và các cơ quan liên quan công bố hoàn thành việc rà soát, lập phương án Quy hoạch mở rộng Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, đảm bảo tối ưu nhất.

Đã có công bố báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định, Phó Thủ tướng yêu cầu Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Công ty TNHH ADP-I tiếp tục bổ sung và hoàn thiện hồ sơ Quy hoạch đúng theo chế độ của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 1176/TTg-CN ngày 11/8/2017.

Trong đó, cần khẩn trương trong hồ sơ và số cần thiết, cấp bách trong việc Quy hoạch mở rộng, nâng cấp Cảng hàng không quốc tế (HKQT) Tân Sơn Nhất để giảm ùn tắc và đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng không; theo đó, phương án nâng cấp mở rộng Cảng HKQT Tân Sơn Nhất phải đảm bảo có tính khả thi cao, có thể hoàn thành nhanh nhất trong vòng 1 đến 2 năm.

Cần sớm lập kế hoạch công suất Cảng HKQT Tân Sơn Nhất gắn với việc đánh giá sự phát triển Cảng HKQT Tân Sơn Nhất có tính đến sự phát triển hài hòa các Cảng hàng không khu vực phía Nam và tính đến sự phát triển đáng kể của Cảng HKQT Tân Sơn Nhất với thời điểm dự kiến đưa Cảng HKQT Long Thành vào khai thác sẽ được là sau năm 2025.

Thực hiện khái toán vận chuyển (công Phương án nâng công suất đến 70 triệu hành khách/năm), phân tích hiệu quả đầu tư của việc phát triển, Quy hoạch mở rộng Cảng HKQT Tân Sơn Nhất về phía Nam so với phương án Quy hoạch mở rộng về phía Bắc; thực hiện qua các chỉ tiêu như tổng vận chuyển, thời gian đầu tư, khai thác hiệu quả, đảm bảo kết nối hệ thống cũ và mới đáng kể.

Các vấn đề môi trường, tiếng ồn ảnh hưởng như thế nào theo quy định quốc tế và pháp luật Việt Nam; để chi tiết về các quy định về kiểm soát môi trường của các nước trên thế giới để khảo định việc phù hợp hay không phù hợp trong việc mở rộng Cảng HKQT Tân Sơn Nhất trong tương lai tại đô thị Thành phố Hồ Chí Minh.

Rà soát lại các Quy hoạch, đánh giá hiện trạng số dự án đầu tư cho quĩ phòng ngừa sân Golf, các dự án vận quân sự hiện hữu và đầu tư cho ngành hàng không lập điểu chỉnh hệ thống Quy hoạch Cảng hàng không, các Quy hoạch liên quan tại khu vực Cảng hàng không - Sân bay quốc tế Tân Sơn Nhất (không bỏ giá trị hiện có Quy hoạch số dự án đầu tư) nhằm đầu tư công suất khai thác kết cấu hạ tầng, phù hợp với Quy hoạch phát triển Cảng HKQT Tân Sơn Nhất; từ đó, phân tích hiệu quả đầu tư để đưa ra quyết định phương án chấp thuận phù hợp nhất. Đồng thời đưa ra quyết định phương án số dự án đầu tư ở phía Bắc và phía Nam để phục vụ cho phát triển Cảng HKQT Tân Sơn Nhất.

Phó Thủ tướng giao Bộ Giao thông vận tải lấy ý kiến các Bộ, ngành liên quan và UBND Thành phố Hồ Chí Minh, hoàn thiện hồ sơ Quy hoạch với các nội dung nêu trên; báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định trước ngày 15/01/2018./

**Theo VOV.vn**