

**Th tr ng B Giao thông và V n i (GTVT) Nguy n Ng c Đông và B tr ng Ch nh m Văn phòng Chính ph Mai T n Dũng đã tr l i báo chí v các v n đ liên quan đ n đ u thi u tuyền đ ng cao t c B c Nam và v c nhà đ u t Trung Qu c áp đ o trong s tuyền đang gây lo ng i cho đ lu n**

V công tác s tuyền, đ u thi u có nhi u h s nhà thi u Trung Qu c áp đ o m t đ án quan tr ng c a qu c gia, có y u t an ninh, qu c phòng, Th tr ng Đông kh ng đ nh: Đây là đ án đ i tác công t (PPP), theo Lu t Đ u thi u ph i th c hi n đ u thi u qu c t .



**Th tr ng B Giao thông và V n i Nguy n Ng c Đông**

"Tuy nhiên, trong Lu t Đ u thi u tr ng h p có nh h ng đ n an ninh qu c phòng, c p th m quy n quy t đ nh. Chúng ta đang giai đ o n s tuyền, sau đó m i đánh giá s tuyền, m i chuy n sang b c đ u thi u, chính th c l a ch n nhà thi u", Th tr ng Đông nói.

Ông Đông thông tin: "B GTVT m i t ng h p, báo cáo Chính ph xem xét đúng theo ch đ o

của Chính phủ, phù hợp với quy định của pháp luật, Quốc hội".

Vấn đề nóng đang được dư luận quan tâm, Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ Mai Tiến Dũng: Chính phủ rất quan tâm đến hồ sơ mời thầu dự án cao tốc Bắc Nam. Đây là dự án rất quan trọng, có cả hồ sơ trong và ngoài nước, vì vậy tinh thần chung của Thủ tướng là đấu thầu công khai, minh bạch, không thất thoát, không tiêu cực, chỉ nhà thầu có năng lực.



*Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ Mai Tiến Dũng*

"Thủ tướng yêu cầu rà soát lại toàn bộ dự án để đảm bảo các dự án đấu thầu có doanh nghiệp Việt Nam tham gia", Bộ trưởng Dũng nói.

Lãnh đạo Văn phòng Chính phủ khẳng định: Hiện trong dự án đường 654km cao tốc Bắc Nam có 11 dự án, thì có 3 dự án sẽ được khởi công ngay (2 dự án được khởi công vào tháng 10/2019,

1 dự án cuối quý 1 và đầu quý 2 2020). 8 dự án khác sẽ được xem xét lại đơn thầu, vốn đầu tư và công nghệ phòng an ninh, tất cả vốn đầu tư công, an toàn.

"Vô tình dài phải xem xét vốn đầu tư an ninh trước và lòng dân của các dự án. Chính vì vậy, Thủ tướng rất quan tâm cho đầu tư vốn này, Bộ GTVT cũng tham mưu với Chính phủ về vốn đầu tư nói trên". ông Dũng nói.

Theo Bộ trưởng Mai Tiến Dũng kể: Thời gian vừa qua Thủ tướng đã rất quyết liệt và chốt lại các dự án đầu tư BOT. "Tuyển thầu Trung Quốc - Mỹ Thuận triền khai 2008, mà đến nay 3/2018 thay đổi mặt số vốn đầu tư trong chi đầu tư, 3/2019 chúng ta 75% khối lượng thi công, trong đó thay đổi cơ quan thẩm quyền từ Bộ GTVT sang tỉnh Tiền Giang, rà soát toàn bộ chốt lại nhà đầu tư, nhà đầu tư 0 đồng luôn, Thủ tướng báo cáo Quốc hội hoàn thành tuyển thầu này vào năm 2020".

Với thông tin cho rằng tiêu chí đầu tư của một số đơn trên tuyển cao tốc Bắc Nam quá khó, khiến các nhà đầu tư trong nước bỏ lỡ, Thủ tướng Nguyễn Ngọc Đông khẳng định: Các đơn thầu có tiêu chí để đảm bảo hiệu quả cho nhà đầu tư.

Còn thì, ông Đông cho rằng với tiêu chí đầu tư, sơ tuyển, để vào dự án trên, Bộ GTVT báo cáo Chính phủ, Quốc hội sau đó xác định những đơn ưu tiên thực hiện 2018 - 2020 - 2021 với chi phí dài 8 dự án phân chia.

"Trong phân chia dự án sẽ phải có đánh giá tiêu chí rất kỹ, xác định các đơn này sẽ đầu tư BOT có thu phí nên phải xem xét tính hiệu quả của dự án. Các dự án phải có kết nối với trung tâm, đường hiên hẻm, đô thị, đường quốc lộ 1A...", ông Đông nói.

Lãnh đạo Bộ GTVT cho rằng, với tiêu chí như vậy thì dự án BOT phải ngon, phải tối ưu nhất có thể để đảm bảo hiệu quả, thu phí và hoàn vốn đầu tư nhân tham gia.

Theo ông Đông, các công đơn sẽ thu, đầu tư của Bộ GTVT báo cáo lên Chính phủ; quy định vốn bao nhiêu sẽ là dự án công? Dự án bao nhiêu sẽ quy định vốn chi sẽ hiệu quả/vấn đề? Bộ trưởng hòng p các thủ của các đơn thầu trên hành lang phía đông của cao tốc

Bàc Nam, quy định doanh nghiệp pho*á* có 20% vốn số hữu trên tong vốn đu tư mài cho phép đu thu số tuyện. Tiêu chí này đểm bỏ tính khả thi, thu hài vốn, màc từ là vốn đu u là tham gia, ngoài ra còn để vay vốn.

**Theo Dân Trí.**