

Nếu được hưởng những ưu đãi lòn, công nghệ và quy mô thị trường ô tô ngày càng tăng, chắc chắn sẽ thúc đẩy công nghiệp hàng tr, qua đó sẽ nâng cao tỉ lệ nội địa hóa. Xe sẽ xuất nhập ráp trong nước có được kỹ năng giá.

Ưu đãi sản xuất linh kiện

Nhằm tăng tỉ lệ nội địa hóa, nâng cao năng lực cạnh tranh cho ngành công nghiệp ô tô, Bộ Tài chính và Bộ Công nghiệp đã đề xuất Chính phủ ưu đãi thuế nhập khẩu nguyên liệu, vật tư, linh kiện để sản xuất các sản phẩm công nghiệp hàng tr.

Đề xuất này được đưa ra tại Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung Nghị định 125/2017/NĐ-CP. Theo Bộ Tài chính, đây là thời điểm cần thiết để xây dựng chính sách ưu đãi thuế nhập khẩu nguyên liệu, vật tư, linh kiện phục vụ cho sản xuất sản phẩm công nghiệp hàng tr, ưu tiên phát triển ngành sản xuất, nhập ráp ô tô giai đoạn 2019-2023. Thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi sẽ là 0% đối với nguyên liệu, vật tư, linh kiện trong nước của sản xuất được.

