

Cu i năm, ô tô tình hình kho hàng chi c nghìn chi c, đ i h giá. C nh tranh gay g t gi a xe nh p ngo i và xe n i, đ báo giá còn gi m. Các DN đang tìm m i cách gi i phóng xe tình hình càng đ lâu càng khó bán. Tình hình kho hàng, bán 2 tháng m i h t

Theo Tổng cục Hải quan, số lượng ô tô nguyên chi c nhập khẩu 10 tháng qua đ t 120.000 chi c, tr giá 2,66 t USD, tăng 125% so với cùng kỳ năm 2018. Còn số li u của Bộ Công Thương cho thấy, số lượng ô tô số n xuất nhập ráp trong nước 10 tháng qua đ t 284.200 chi c, tăng 8,6% so với cùng kỳ 2018. Như vậy, số lượng ô tô của nhập khẩu và số n xuất trong nước đ u tăng, v t con số 400.000 xe, trong đó tăng cao nhất là xe nhập khẩu nguyên chi c.

Trong khi đó, theo Báo cáo của Hiệp hội các Nhà số n xuất ô tô Việt Nam (VAMA), 10 tháng qua, doanh số bán ô tô số n xuất nhập ráp trong nước (CKD) của các DN thành viên đ t 153.144 chi c và xe nhập khẩu (CBU) của toàn ngành (tính cả các DN không thuộc VAMA) là 106.138 chi c. Doanh số bán hàng của xe nhập ráp trong nước gi m 12%, trong khi xe nhập khẩu tăng 118% so với cùng kỳ năm ngoái.



Xe v nh i u, hàng tình hình kho hàng

Với xe sản xuất lắp ráp trong nước, ngoài các thành viên thuộc VAMA còn phải kể đến các DN khác như TC Motor, VinFast, Nissan Việt Nam và một số DN xe nhập khẩu. Riêng TC Motor có doanh số bán 10 tháng đầu năm 2019 đạt 63.210 chiếc các loại.

Căn cứ vào số liệu trên, công ty doanh số bán của các DN xe nhập khẩu không thuộc VAMA, 10 tháng qua ước tính có 240.000 chiếc xe sản xuất lắp ráp trong nước được tiêu thụ, trong đó xe nhập khẩu tiêu thụ còn khoảng 40.000 chiếc các loại. Với xe nhập khẩu, trong đó xe nhập khẩu tiêu thụ khoảng 15.000 chiếc. Tính chung cả thị trường ô tô, còn hơn 50.000 xe nhập khẩu tiêu thụ, tương đương với 2 tháng bán hàng.

Nhiều mẫu xe có mức giá trên kho lớn hơn thời gian qua đã phải giảm giá mạnh. Chẳng hạn như phân khúc SUV 7 chỗ, mẫu Chevrolet Trailblazer giảm 100 triệu đồng, Nissan Terra giảm từ 80-210 triệu đồng, Toyota Fortuner giảm từ 70-100 triệu đồng, Ford Everest giảm 70-90 triệu đồng,...

Với phân khúc hạng B, Mazda2 giảm 70 triệu đồng, Vios giảm 40-60 triệu đồng, Honda City giảm 30-50 triệu đồng, ... Dòng Crossover, Mazda CX-5 giảm giá 50 triệu đồng, Nissan X-Trail giảm 80 triệu đồng, Honda CR-V giảm 25 triệu đồng.

Với phân khúc xe sang, xe trên kho cũng đã giảm giá. BMW X5 bản xDrive40i xLine giảm giá 100 triệu đồng, BMW 320i thế hệ cũ giảm 275 triệu đồng, BMW 520i giảm 230 triệu đồng, BMW 530i giảm 150 triệu đồng. Mercedes-Benz không giảm trực tiếp vào giá xe nhập khẩu áp dụng ở đầu tiên tăng tiền mua và phải kể đến giá 150 triệu đồng kèm quà tặng... tính ra giảm khoảng 200 triệu đồng. Audi Việt Nam cũng phải cắt giảm hai mẫu xe SUV Q5 và Q7 với số tiền mua tăng lên đến 200-300 triệu đồng.

Theo tính toán của các DN, từ đầu năm 2019 đến nay, giá ô tô trên thị trường đã giảm từ 5-15% tùy mẫu xe. Nhưng mẫu nào giá càng giảm mạnh chứng tỏ hàng trên kho còn nhiều, công ty phải phóng để tránh thêm thiệt hại. Một số DN cho hay họ vẫn còn tồn xe sản xuất từ cuối năm 2018 và đầu 2019. Vì vậy, cuối năm tiếp tục giảm giá để đón xe mới.

Tiếp tục giảm giá?

Ông Phạm Văn Dũng, Tổng giám đốc Ford Việt Nam, cho hay, hiện nay lượng xe tại kho của các DN khá lớn. Tình hình này có nguyên nhân từ báo cáo tiêu thụ năm 2019 của các hãng đưa ra hiện đầu năm liên quan đến thị trường. "Chúng tôi cũng đã kiên trì tăng cường năm nay của thị trường xe phải đạt 30%, nhưng đến thời điểm này, mức tăng thực tế chỉ đạt 15-17%".



Giá xe đã kiên còn giảm mạnh, người tiêu dùng
chỉ thích và vàng để mua xe

Theo báo cáo của các DN, cuối năm 2019, lượng ô tô nhập khẩu sẽ đạt gần 150.000 chiếc, xe sẽ nhập xuất nhập ráp trong nước đạt 330.000 chiếc các loại; trong khi tiêu thụ khoảng 420.000 chiếc đến nay đã đạt gần 400.000 chiếc, kho hàng 50.000 chiếc.

Bước sang 2020, người cung sẽ dồi dào hơn. Một số người tin cho biết Nghị định 116 đang được sửa đổi theo hướng bỏ kiểm tra chất lượng ô tô theo lô, thay bằng kiểm tra theo mẫu, để kiên áp dụng từ đầu năm 2020. Như vậy, việc nhập khẩu ô tô sẽ thông thoáng hơn. Hiện thời phải mất 45 ngày mới lô xe nhập về mới xong thủ tục thì với quy định mới giảm chỉ còn 7 ngày. Xe

nhập khẩu nguyên chiếc sẽ vẫn nhanh hơn và nhiều hơn.

Vì sản xuất lắp ráp trong nước, công suất sẽ tiếp tục tăng lên. Công ty ô tô Trường Hải và hoàn tất mở rộng, nâng công suất nhà máy KIA từ 20.000 xe lên 50.000 xe/năm. TC Motor cho biết đang đầu tư mở rộng nhà máy sản xuất lắp ráp ô tô mới, công suất 100.000 xe/năm, hoàn thành vào 2020. Ford Việt Nam cũng cho biết đầu tư 2020 sẽ mở rộng nhà máy tại Hải Phòng, nâng công suất lên gấp đôi hiện nay và mỗi năm sẽ cho ra 1 sản phẩm mới lắp ráp tại đây. Còn VinFast sau một thời gian đi vào hoạt động đã tăng công suất, cho ra thị trường những sản phẩm mới vào đầu năm 2020.

Các DN đều báo nhu cầu về ô tô sẽ tăng trên 20% trong năm 2020. Tuy nhiên, giá xe sẽ không tăng, ngược lại vẫn có thể giảm. DN ô tô trong nước đang chờ những chính sách ưu đãi lớn sẽ ban hành trong năm 2020 như miễn thuế tiêu thụ đặc biệt cho phân khúc kinh doanh sản xuất trong nước, thuế thu nhập DN...

Nếu các chính sách này được ban hành, ô tô sản xuất lắp ráp trong nước sẽ giảm giá, đầu vào về xe nhập và xe nhập khẩu cũng phải có chính sách giá tốt đầu vào.

Theo VietnamNet.