

Thñ trñ ñ ng Bñ Giao thông Vñ n tñ i Nguyñ n Ngñ c Đông nhñ n mñ nh, ñây là các nhñ sñ có vai trò rñ t quan trñ ng, dñ án có thñ ññ a vào vñ n hành thñ nghiñ m hay không phñ thuñ c vào kñ t quñ ñánh giá cñ a Tñ vñ n Pháp.



Đñ ñ ng sñ t ñ thñ Cát Linh - Hà Đông. ñ nh: Huy Hùng/TTXVN

Chiñ u 16/6, trao ññ i vñ i báo chí vñ Dñ án ññ ñ ng sñ t ñ thñ Hà Nñ i tuyñ n Cát Linh - Hà Đông, Thñ trñ ñ ng Bñ Giao thông Vñ n tñ i Nguyñ n Ngñ c Đông cho biñ t, hiñ n nay có 28 nhñ sñ phñ Trung Quñ c ññ sang Viñ t Nam; trong ñó có 23 chuyên gia cñ a Tñ ng thñ u và 5 nhñ sñ cñ a ññ n vñ Tñ vñ n giám sát dñ án. Sñ nhñ sñ này có mñ t tñ i Hà Nñ i tñ ngày 14/6. Trên 100 nhñ sñ còn lñ i ñang tiñ p tñ c làm thñ tñ c ñ trñ lñ i Viñ t Nam.

Theo Thñ trñ ñ ng Nguyñ n Ngñ c Đông, các nhñ sñ Trung Quñ c di chuyñ n bñ ng tàu hñ a và nhñ p cñ nh qua cñ a khñ u tñ nh Lào Cai. Tñ i ñây, tñ t cñ phñ i kê khai và kiñ m tra y tñ , phun khñ trùng trñ c khi lên xe ô tñ di chuyñ n vñ Hà Nñ i.

"Chuyên gia Trung Quốc thñc hiñn cách ly tñp trung ñ khu depot cñ a dñ án tñi Hà Đông, không đññc tñp xúc vñi bên ngoài. Thñi gian cách ly là 14 ngày. Sñ dĩ cách ly tñp trung tñi khu depot đñ tñ o thuñn lñi cho Tñng thñ u tñp cñn công viñc, xñ lý hñ sñ dñ án và các công viñc tñn đñng trong thñi gian qua", Thñ trññng Nguyñn Ngñc Đông thông tin.

Ngoài các nhân sñ Trung Quốc, các chuyên gia cñ a Tñ vñn Pháp hiñn vñn chñ a thñ sang Viñt Nam. Bñ Giao thông Vñn tñi đang làm viñc vñi Đñi sñ quán Pháp tñi Viñt Nam đñ xúc tñn các thñ tñc đñ a chuyên gia trñ lñi dñ án.

"Đây là các nhân sñ có vai trò rñt quan trñng, hñ thñc hiñn đánh giá dñ án. Dñ án có thñ đñ a vào vñn hành thñ nghiñm hay không phñ thuñc vào kñt quñ đánh giá cñ a Tñ vñn Pháp", Thñ trññng Bñ Giao thông Vñn tñi khñng đñnh.

Vñ khoñn tñn 50 triñu USD phía Tñng thñ u đñ nghñ thanh toán thêm trññc đó, Thñ trññng Đông cho biñt đñn nay hai bên đã tích cñc trao đñi và hñp tác. Mñc dù đây là sñ tñn nñm trong khñi lññng dñ án đã thñc hiñn, nhñng hñp đñng EPC đã ký kñt quy đñnh rõ viñc thanh toán và khñi lññng thanh toán.

"Bñ Giao thông Vñn tñi rñt chia sñ vñi khó khăn cñ a Tñng thñ u nhñng viñc thanh toán sñ tñn này là không có cñ sñ. Chúng tôi chñ thanh toán theo hñp đñng đã ký và theo quy đñnh cñ a pháp luñt Viñt Nam", Thñ trññng Nguyñn Ngñc Đông nhñn mñnh và cho biñt hiñn tñi phía Tñng thñ u không còn nhñc tñi viñc thanh toán này nñ a.

Liên quan tñi thñi đñm hoàn thành dñ án, đñ a vào khai thác trong năm 2020 mà Thñ tññng Chính phñ đã yêu cñu, Thñ trññng Nguyñn Ngñc Đông cho biñt đang tñp tñc chñ đñ o quyñt lññt các bên liên quan đñ thñc hiñn theo chñ đñ o cñ a Thñ tññng và quy đñnh cñ a pháp luñt.

Dñ án đññng sñt đô thñ Hà Nñi tuyñn Cát Linh - Hà Đông bñt đñu đññc thñc hiñn tñ tháng 10/2011, tñng mñc đñu tñ hñn 18.000 tñ đñng bñng vñn vay ODA cñ a Trung Quốc theo Hiñp đñnh khung ký ngày 30/5/2008 giñ a hai Chính phñ Viñt Nam - Trung Quốc.

T ng th u EPC là Công ty TNHH T p đoàn C c 6 Đ ng s t Trung Qu c và T v n giám sát thi công là Công ty TNHH Giám sát xây d ng Vi n nghiên c u thi t k công trình đ ng s t B c Kinh.

Theo k ho ch ban đ u, d án s hoàn thành vào cu i năm 2017 nh ng ph i lùi th i h n v n hành sang năm 2018, t p đó l i xin gia h n t i tháng 4/2019, nh ng do T ng th u không th c hi n đúng cam k t nên t i nay tuy n đ ng s t này v n ch a th đ a vào khai thác.

H i tháng 1/2020, T ng th u EPC và T v n giám sát đã cho các nhân s th c hi n D án v Trung Qu c đ ngh T t Nguyên đán Canh Tý 2020, d ki n s tr l i Vi t Nam t p t c làm vi c đ hoàn thành D án t ngày 1/2/2020. Tuy nhiên, do d ch COVID-19 bùng phát t i Trung Qu c nên n c này không cho công dân xu t c nh, Vi t Nam cũng đã "đóng c a" đ ng bay.

D án đ ng s t đô th Hà N i tuy n Cát Linh - Hà Đông có chi u dài h n 13 km, đ m đ u t i ga Cát Linh, đ m cu i t i ga Yên Nghĩa (Hà Đông). Toàn b 12 nhà ga trên cao và khu Depot d i m t đ t có đ ng ray đôi kh 1.435 mm. D án có 13 đoàn tàu, m i đoàn 4 toa. Th i gian khai thác 3 - 5 phút/chuy n, t ng lai 2 phút/chuy n. T c đ thi t k t i đa 80 km/h, t c đ khai thác bình quân là 35 km/gi .

Quang Toàn (TTXVN)